



YCP FUN REGATA 2024 – PLACHETNÍ SMĚRNICE

| | |
|-----|--|
| 1. | BEZPEČNOST |
| 1.1 | Pro závod platí obecná pravidla ISAF + COLREG |
| 1.2 | Lod, která vzdala rozjíždku, je povinna o tom informovat ZK při první rozumné příležitosti. |
| 2. | REKLAMA |
| 2.1 | Posádka je povinna před zahájením závodu umístit oficiální reklamní materiály pořadatele a startovní čísla na vyhrazená místa trupu lodi, nést je po celou dobu závodu a pečovat o jejich čitelnost. |
| 3. | ČAS A SOUŘADNICE |
| 3.1 | Uvedené časy platí pro střeoevropský letní čas (UTC + 2 hodiny). |
| 3.2 | Souřadnice (zeměpisná šířka a délka) budou zaokrouhleny na jednu desetinu minuty (0,1 Nm) a bude používán souřadnicový systém Chorvatských námořních map. |
| 4. | VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY |
| 4.1 | Pro účely tohoto bodu výraz: i) „na vodě“ znamená „od 75 minut před vyzývacím znamením první rozjíždky dne a do dokončení poslední rozjíždky dne a zakotvení lodě ZK v marině“. ii) „na břehu“ znamená čas mimo dobu uvedenou v předchozí odrážce. |
| 4.2 | Vyhlášky pro závodníky „na břehu“ budou zveřejněny podle technických možností alespoň jedním z následujících způsobů: i) Na watsappové skupině závodu, ii) Na nástěnce závodu, která bude umístěna na mole. |
| 4.3 | Vyhlášky pro závodníky „na břehu“ budou zveřejněny nejméně 75 minut před vyzývacím znamením rozjíždky. |
| 4.4 | Vyhlášky pro závodníky „na vodě“ budou dány na VHF kanále dle bodu 12.1 těchto směrnic. ZK může od jednotlivých lodí vyžadovat potvrzení o přijetí této vyhlášky. |
| 4.5 | Vyhláška je vydána textově a vždy platí psaný text vyhlášky. Pokud je ve vyhlášce navíc obrázek mapy se zvýrazněním trasy, potom je takový obrázek pouze ilustrativní a platí textové vypsání. |

| | |
|-----|--|
| 5 | ZNAMENÍ |
| 5.1 | Znamení budou dávana na lodi ZK. |
| 5.2 | Znamení budou zvuková a následně potvrzena na VHF. |
| 6 | ČASOVÝ PLÁN |
| 6.1 | Plánované vyzývací znamení pro každý závodní den bude v 10:00 |
| 6.2 | Porada kapitánů (briefing) se uskuteční každý den v 8:30 ráno, pokud jiný čas briefingu nebude oznámen do 21:00 hod předchozího dne. |
| 7 | NAVIGAČNÍ ROZJÍŽDKY |
| 7.1 | Trať navigační rozjíždky (navigačních rozjížděk) bude určena v Denním vypsání. Toto vypsání bude zveřejněno formou pravidelné Vyhlášky pro závodníky „na břehu“ nejpozději v průběhu porady kapitánu, avšak ZK vyvine veškeré úsilí, aby toto vypsání bylo publikováno nejméně 15 minut před poradou. |
| 7.2 | ZK může vložit do prvního úseku dráhy návětrnou značku 1 a případně offsetovou / vymežovací značku 1A. Toto bude signalizováno nejpozději s vyzývacím znamením na VHF. |
| 8 | PŘEKÁŽKY (OBJÍŽDĚNÍ OSTROVŮ) |
| 8.1 | Překážky a zóny, do kterých je zakázáno plout, mohou být určeny Vyhláškou pro závodníky (Denním vypsáním). Lodě nesmí plout přes tyto překážky a zóny. |
| 9 | START |
| 9.1 | Startovní procedura bude probíhat na VHF a zvukovými znameními. <ol style="list-style-type: none"> 1) Oznámení o blížícím se znamení bude dáno 10 min před vyzývacím znaméním. 2) Vyzývací znamení „VÝZVA“ bude dána 5 min před startem (oznámení na VHF + zvukové znamení) 3) Oznámení o 4 min do startu „4 MINUTY DO STARTU“ bude dáno 4 min před startem (oznámení na VHF + zvukové znamení) – všechny lodě musí vypnout své motory. 4) Oznámení o 1 min do startu „1 MINUTA DO STARTU“ bude dáno 1 min před startem (oznámení na VHF + zvukové znamení). 5) Oznámení o startu „START“ bude oznámeno zvukovým znaméním + VHF |
| 9.2 | Lod', která neodstartuje do 20 minut po startovním znamení, bude bodována jako Did Not Start (DNS). |
| 9.3 | Lodi, která projede startovní linií dříve, než před startovním znaméním, bude |

| | |
|-------|---|
| | rádiem oznámeno individuální odvolání a opakované projetí startovní linie. |
| 10 | CÍL |
| 10.1 | ZK může navigační rozjíždku ukončit a převzít výsledky z pomocného cíle definovaného v Denním vypsání. |
| 11 | ČASOVÉ LIMITY |
| 11.1 | ZK může v Denním vypsání určit časový limit pro pomocný cíl navigační rozjíždky. Pokud žádná loď nedosáhne pomocný cíl v časovém limitu, rozjíždka bude přerušena. |
| 11.2 | Pokud vítr zeslábně pod větrný limit po dokončení první lodě, ZK může určit pořadí dalších lodí, které by s největší pravděpodobností dokončily v cílovém limitu. Pro určení pořadí může být použita aktuální pozice na trati, nebo průjezd posledním pomocným cílem nebo kolem posledního otočného bodu. Použití tohoto bodu je zcela v kompetenci ZK. |
| 12 | RADIOVÉ SPOJENÍ |
| 12.1 | Informace a vyhlášky pro závodníky budou vysílány VHF rádiem na kanále 72. Záložní VHF kanál bude 69. |
| 12.2. | Závodní lodě se hlásí svým příďovým číslem. |
| 12.3 | Loď je odpovědná za neustále monitorování vyhrazeného kanálu. |
| 12.4 | Prosíme závodníky, aby stanovený VHF kanál používaly pouze v nutných případech a mimo startovní proceduru. |
| 13 | LODĚ A VYBAVENÍ |
| 13.1 | Loď a její výstroj nesmí být nijak upravena, nahrazena, přemístěna nebo vynesena z lodě a může být použita, umístěna a nastavena pouze v rámci svého navrženého účelu. |
| 13.2 | Nájemce (kapitán a posádka lodě) je sám výhradně odpovědný, že veškerá výstroj lodi, její nastavení a umístění se neodchyluje od navrženého účelu a odpovídá místním předpisům týkajících se bezpečnosti plavby. Při zjištění jakékoliv odchylky od ostatních lodí, která může ovlivnit plavební vlastnosti lodi nebo bezpečnost plavby, je kapitán povinen neprodleně informovat ředitele nebo Závodní komisi a sjednat nápravu dle jeho pokynů. |
| 13.3 | Za jakoukoliv škodu, která vznikla neodbornou manipulací s lodí nebo její výstrojí, je odpovědný výhradně nájemce lodě (kapitán). Je zakázáno provádět jakékoliv nevratné úpravy na lodi nebo její výstroji, loď a její výstroj musí být při vrácení předána v původním stavu. |
| 13.4 | Veškeré závady, poškození, opravy, náhrady a ztráty týkající se lodě nebo její výstroje musí být bezprostředně písemně nahlášeny řediteli, bez ohledu na to, zda vznikly během rozjíždky nebo mimo ní. |
| 13.5 | Pod vodou může být loď čištěna pouze způsobem předem odsouhlaseným a dohodnutým s pronajímačící charterovou společností, a to bez použití jakýchkoli chemických přípravků či dýchacího přístroje a především bez poškození |

| | |
|------|--|
| | antivegetativního nátěru. Jeho poškození může být hrazeno z kauce. |
| 13.6 | Lodě nesmí být během závodu vytaženy z vody s výjimkou písemného povolení ZK a v souladu s ním. |
| 13.7 | Nádrže na naftu nesmí být vyčerpávány. |
| 13.8 | Nastavení bočních vantů (úponů) a předního vantu (stěhu) nesmí být měněno. Je povoleno měnit napětí zadního vantu (stěhu). |
| 14 | VĚTRNÉ LIMITY |
| 14.1 | Větrné limity jsou stanoveny následovně: Min. vítr pro start – 8kts Max. vítr pro start – 25kts |

Matěj Novák
Ředitel závodu